

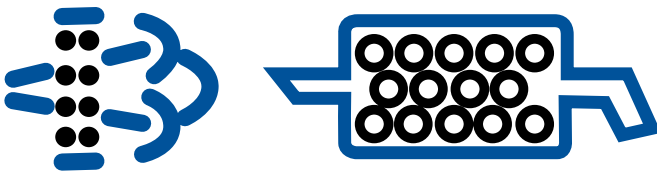
Roetfilters

Complex of toch niet?!



Hoe krijg ik het lampje uit?

U kent het wel; een klant komt binnen met een brandend roetfilterlampje op het dashboard. Maar hoe moet ik nu te werk gaan?



1. Maak een snelwegrit of een rit in een lage versnelling met verhoogd toerental.
2. Voer een geforceerde regeneratie uit. Volg hiervoor de instructies van de auto fabrikant.
3. Indien niet succesvol; vervang het roetfilter.
4. Reset de ECU en wis de foutcodes.

Het roetfilter is een onlosmakelijk deel van het uitlaatsysteem van de moderne auto. Wat zijn nu de verschillen en waar moet je op letten?

Premium



Standaard



Beide roetfilters dienen als tijdelijke opslag voor roet en als verbrandingskamer voor deze roetdeeltjes. De as blijft te allen tijde achter in het roetfilter.

De verschillen

	Premium	Standaard
OE gelijkwaardig	Volledig	Alleen uiterlijk
Monoliet	Siliciumcarbide	Cordieriet
Maximum temperatuur	1500°C	850°C
Smeltpunt	2000°C	1450°C
Maximale opslag as	12 g/l	5 g/l
Schokbestendigheid	-/+	+/+
Gewicht	0.8kg/l	0.4kg/l

Adviseer het juiste roetfilter

Van dieselveertuigen die nauwelijks op de snelweg komen, bereikt het roetfilter vrijwel nooit de temperatuur die nodig is om het roet te verbranden. Als veel onverbrand roet achterblijft loopt het roetfilter snel vol. Welke roetfilter adviseert u dan? Hieronder een overzicht.

Omstandigheid	Premium	Standaard
Alleen snelwegkilometers	✓	✓
Motor wordt altijd goed warm en is langere tijd op bedrijfstemperatuur	✓	✓
Veel stops zoals koeriersdiensten en pakketbezorgers	✓	
Korte stukjes rijden, het rondje rond de kerk	✓	
Hybride diesel auto's	✓	